

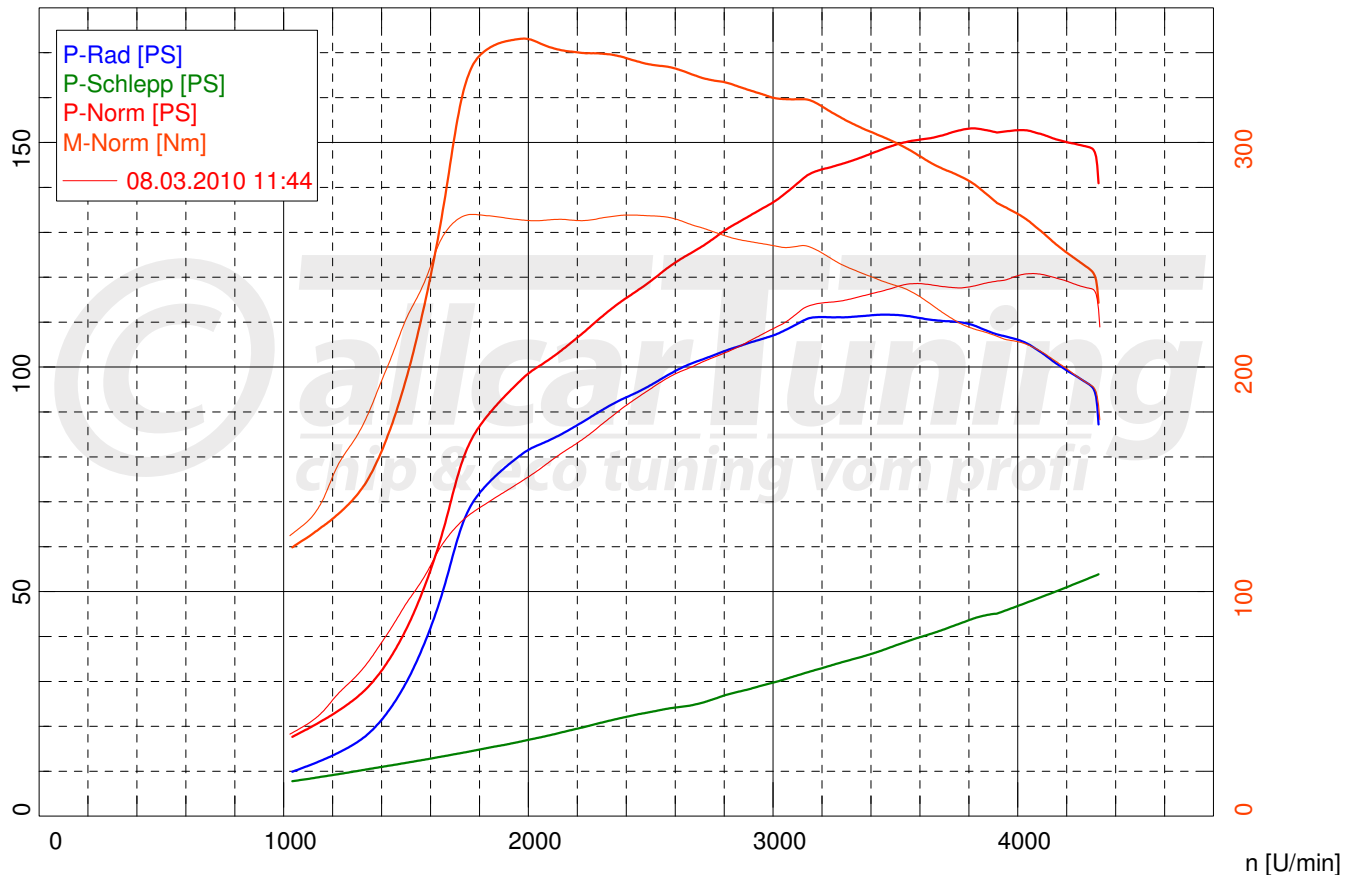
Fahrzeug-Typ: BMW 318D 122PS
 Kennzeichen:
 Prüfer: Jurosek

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

MOD2

Meßdatum: 08.03.2010 (13:09)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	153,1	PS	/	112,6	kW
Motorleistung	P_{Mot}	153,2	PS	/	112,7	kW
Radleistung	P_{Rad}	109,3	PS	/	80,4	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	44,0	PS	/	32,3	kW
Max. Leistung bei		3820	U/min/		180,2	km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	346,2	Nm			
Max. Drehmoment bei		1980	U/min /		93,4	km/h
Max. erreichte Drehzahl		4330	U/min/		204,5	km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,0	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	5,2	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	32,8	%
Luftdruck	p_{Luft}	974,5	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	4,0	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	70,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	----	U/min
Schlupf		----	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	----	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	----	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	360,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	300,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0	kg